

REMITIDO

# LLEGA EL PRIMER CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MTB ELÉCTRICAS

## EL 30 DE MAYO EN VILLANUEVA DEL PARDILLO, MADRID.

### UN EVENTO 100% SOSTENIBLE QUE FOMENTA UNA ENERGÍA 100% VERDE

El próximo domingo, 30 de mayo, la localidad madrileña de Villanueva del Pardillo acogerá el primer Campeonato de España de MTB eléctricas en nuestro país, una novedosa competición que contará con los mejores bikers nacionales del momento.

Organizado por Lastlap, la empresa de eventos que ya organizara en 2018 la primera prueba de mountain bike con eléctricas, el campeonato contará con el patrocinio principal de Activa Energías Renovables, empresa líder en soluciones verdes. La alianza entre la compañía y esta competición es clave, ya que, Activa es especialista en gestionar energía y eso, en una competición en la que no gana el que más corre, sino el que mejor administra la energía de su batería, es un factor fundamental.

El Campeonato sigue la tendencia de la bicicleta eléctrica como transporte responsable y ecológico. Lastlap y su proveedor oficial BIG apuestan también por un evento con una producción gráfica sostenible. BIG es una empresa de impresión gráfica comprometida con la sostenibilidad del planeta que apuesta por una producción ecológica utilizando materiales y soportes sostenibles, reciclados y reciclables, libres de PVC e impresos con tintas ecológicas.

### VILLANUEVA DEL PARDILLO CON EL DEPORTE Y, EN ESPECIAL, CON EL CICLISMO

La localidad madrileña de Villanueva del Pardillo apuesta fuertemente por el deporte y en especial por el ciclismo con eventos como 'L'Etape Spain' by Tour de France, la segunda edición de la Vuelta a Madrid MTB Non Stop o la salida de la MTB Non Stop Madrid - Lisboa.

Ahora se convertirá en el municipio pionero en la organización de los primeros Nacionales de e-MTB, que se celebrarán en el entorno del Aeródromo de Villanueva del Pardillo, un lugar perfecto para mantener la distancia de seguridad sanitaria con público y participantes.

El ayuntamiento de Villanueva del Pardillo presenta así una estrategia clara: darse a conocer a través del deporte con el objetivo de ser una población referente en nuestro país.

### LOS MOTORES ELÉCTRICOS: LA REVOLUCIÓN

El Campeonato de España de eMTB se rige bajo el amparo y reglamento de la RFEC y la UCI previsto para esta especialidad. Testmybike actuará como jurado técnico para controlar que se cumpla la reglamentación establecida para que todos los ebikers participen en la máxima igualdad de condiciones técnicas.

El reglamento UCI limita la participación a modelos eMTB estrictamente de serie con sistema de pedaleo asistido, con una potencia máxima de 250w y un limitador de potencia que corte a 25km/h.

Los motores eléctricos han revolucionado totalmente el mundo del ciclismo y el mountain bike. Bosch Ebike Systems, por ejemplo, introducía en 2014 su primer motor específico para MTB, desde entonces ha seguido impulsado y dando forma al mercado, con nuevas oportunidades e innovaciones tecnológicas.

### UN CIRCUITO COMPLETO Y EXIGENTE CON RAMPAS DEL 26%

El recorrido del Campeonato de España de eMTB está localizado a la afueras del casco urbano, en pleno monte del Barrancón. Se trata de un circuito de 7,4 kilómetros y un desnivel acumulado de 254 metros marcado por dos grandes ascensiones que arrancan a 675 metros de altitud y alcanzan los 817 metros en su parte más alta. Una primera subida de 2,5 km por pista y sin grandes porcentajes donde los ebikers podrán exprimir todo el potencial de sus eMTB. A la segunda cima se llega por caminos y senderos más exigentes y técnicos con rampas que superan el 26%.

Algunos de los mejores bikers nacionales, como los olímpicos Carlos Coloma y Rocío García, del equipo BH-Templo Cafés, ya han confirmado su participación en los nacionales de este domingo. El espectáculo está asegurado.

